

# Kompromissbereit

## Ganzjahresreifen im Test

Der ARCD-Partner AUTO ZEITUNG hat neun Ganzjahresreifen der Größe 205/55 R 16 getestet. Auto&Reise fasst zusammen, welcher Pneu den besten Mittelweg findet.

Von Paul Englert und Thomas Schreiner

Ganzjahresreifen werden immer gefragter. Doch nicht für jeden sind sie sinnvoll. Vielfahrer, Bewohner bergiger Regionen oder Besitzer leistungsstarker Autos sollten zwischen echten Sommer- und Winterreifen wechseln, denn in Sachen Schneegriff, Haftung auf heißem Asphalt und Verschleiß sind bei Ganzjahresreifen Abstriche zu machen. Sie bleiben ein Kompromiss. Für Klein- und Kompakwagenfahrer mit geringer Jahresfahrleistung in Gebieten mit gemäßigttem Klima können sie aber eine Alternative sein. Ebenso für preissensible Gebrauchtwagenkäufer. Deshalb hat die AUTO ZEITUNG für diesen Test den VW Golf der siebten Generation gewählt, der bis 2020 in Deutschland fast 1,6 Millionen Mal verkauft wurde und häufig anzutreffen ist.

### Temperatur als Faktor

Den Sieg im Test teilen sich Continental und Vredestein. Der Allrounder AllSeasonContact überzeugt auf Schnee, nasser sowie trockener Fahrbahn voll und ganz. Spitzenergebnisse erzielt der neue Quatrac bei Nässe und Trockenheit. Er fährt auch sicher auf Schnee und bietet ein sehr gutes Preis-

Leistungs-Verhältnis. Empfehlenswert sind ebenfalls Pneus von Goodyear, Michelin und Bridgestone. Der Vector 4Seasons Gen-3 fährt auf nassem sowie trockenem Asphalt stark und sicher bei Schnee. Außerdem rollt er sehr effizient. Der CrossClimate+ hat inzwischen zwar einen Nachfolger, bleibt aber im Programm. Er fällt positiv auf, wenn es nass und trocken ist, und gefällt beim Bremsen. Auf verschneiter Piste bleibt er verlässlich. Gerade noch empfehlenswert ist der Bridgestone Weather Control A005 Evo. Schwächen auf Schnee gleicht er durch überzeugende Leistungen im Nassen bei Wärme und Kälte sowie insgesamt hervorragenden Bremseigenschaften aus. Der punktgleiche, auf Schnee griffige Hankook Kinergy 4S<sup>2</sup> verspielt eine Empfehlung durch lange Bremswege bei kalter Nässe.

Unser aufwendiger Test, den wir bei sommerlichen und winterlichen Bedingungen durchgeführt haben, zeigt unter anderem, dass die Temperatur einen großen Einfluss auf die Griffigkeit der Profile haben kann. Ob Ganzjahresreifen die richtige Wahl sind, sollte daher sorgfältig überlegt werden. ■

Ergebnisse		Schnee	Nass	Trocken	Gesamt	Preis € <sup>b</sup>	
nach Punkten							
max.		125	150	150	425		
1	<b>Continental AllSeasonContact 91 H</b> EU-Label <sup>a</sup> : C/B/72		123	136	128	<b>387</b>	310,-
1	<b>Vredestein Quatrac 91 H</b> EU-Label <sup>a</sup> : C/B/70	 	109	140	138	<b>387</b>	260,-
3	<b>Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 91 V</b> EU-Label <sup>a</sup> : C/B/70	 	109	136	134	<b>379</b>	295,-
4	<b>Michelin CrossClimate+ 91 H</b> EU-Label <sup>a</sup> : C/B/69		109	127	136	<b>372</b>	315,-
5	<b>Bridgestone Weather Control A005 Evo 94 V</b> EU-Label <sup>a</sup> : C/A/71		98	138	134	<b>370</b>	290,-
5	<b>Hankook Kinergy 4S<sup>2</sup> 94 H</b> EU-Label <sup>a</sup> : C/B/72		116	120	134	<b>370</b>	250,-
7	<b>Nokian Seasonproof 91 H</b> EU-Label <sup>a</sup> : C/B/69		122	115	124	<b>361</b>	260,-
8	<b>Falken Euroall Season AS210 91 H</b> EU-Label <sup>a</sup> : C/B/69		115	122	115	<b>352</b>	250,-
9	<b>Maxxis Premittra All Season AP3 91 H</b> EU-Label <sup>a</sup> : C/C/70		96	111	121	<b>328</b>	240,-

a) Herstellerangaben b) durch die Redaktion der AUTO ZEITUNG Mitte August stichprobenartig ermittelte Preise, pro Satz zzgl. Montage

INDOOR 2

-90

TESTWORLD  
A MILBROOK GROUP COMPANY



Frostige Temperaturen beim Test in einer speziellen Halle im finnischen Ivalo.

